

NAUTICA ITALIANA

La «molla» che non molla prodotto di eccellenza del «made in Italy» che investe

>> **Ancora una volta** il «made in Italy» conquista il mercato con la genialità. Ha davvero stupito il video pubblicato sul web da una nota impresa norvegese produttrice di pontili dove si vede che nel glaciale Mare del Nord, in balia a forti raffiche di vento, un pontile in cemento resta ancorato alla terraferma grazie a una speciale molla ideata da Nautica Italiana. Questa meriterebbe una

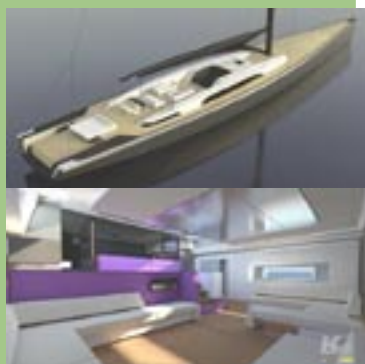
laurea «honoris causa», visto che la molla, brevettata da pochi anni, è nata per ancorare imbarcazioni e non per fissare «frangionda» norvegesi, pontili in cemento di notevole mole sottoposti a continue pressioni meteorologiche che. Per Livio Pigni, fondatore dell'azienda targata con il brand INMARE, è una prova che le aziende virtuose che decidono di investire risorse in R&D ancora ci sono



SPORT & CROCIERE

KELLY YACHT FIRMA U.K. 150 SLOOP DI GRANDI DIMENSIONI

>> Pubblico e giornalisti hanno fatto la sua conoscenza al Monaco Yachts Show. Nato dalla proficua collaborazione progettuale e «artistica» di Kelly Yacht – che ne ha curato l'architettura navale - con UKI Design per gli esterni, U.K. 150 si inserisce di diritto tra gli sloop più grandi del mondo. Lo scafo, che punta alla velocità assoluta, è progettato per essere realizzato in fibre di carbonio pre-preg e ha un dislocamento di 135 tonnellate. La chiglia mobile con sistema lifting keel e doppio timone chiariscono l'anima da fast cruiser e gli consentono di ancorare anche sui fondali meno profondi. Le linee di coperta, decise e pulite, confermano il carattere sportivo e crocieristico di questo yacht. Infatti, le ampie finestre della deckhouse contribuiscono a dare continuità al collegamento



fra esterni ed interni. Ecco quindi che una larga porta dal pozzetto fa accedere al living, offrendo piena visibilità sul mare, mentre le vetrate sui fianchi e sulla parte finale dei coming consentono di tracciare perfette linee di luce zenitale sia in salone che nelle cabine. Il lay out esterni e interni sono improntati alla massima flessibilità, rendendo questo concept un'ottima soluzione alla richiesta di customizzazione massima sulla base di un modello ripetibile in piccola serie. L'armatore può scegliere tra le tre versioni base che a loro volta sono personalizzabili a seconda dei requisiti ritenuti più opportuni dal cliente. Due e indipendenti i tender di cui è dotato U.K. 150. Il primo trova posto a prua nel garage incassato sotto il ponte principale, il secondo sotto la piattaforma poppiera che a sua volta è sdoppiabile e movimentabile fino a pelo d'acqua.

INNOVATIVO. NEL SUO SEGMENTO POTREBBE SCALARE LA CLASSIFICA

Con V475 non solo comfort

ADRIA POCEK

Ha scelto di debuttare al Salone di Genova l'ammiraglia della gamma **Four Winns** che nel suo segmento ha l'ambizione di scalare la classifica della prossima stagione sapendo di eccellere per le prestazioni, la manovrabilità, l'ampiezza del pozzetto e del quadrato e la ricca dotazione di accessori. Il profilo del **nuovo modello V475** trae sportività dallo slancio del ponte di prua e dal prolungamento, opzionale, della plancetta bagno. Alla spingetta strutturale può infatti essere aggiunta un'estensione per ottenere un ulteriore spazio abitabile sull'acqua. Geniale anche la collocazione del grill nel coronamento per cucinare completamente all'aperto. Il pozzetto, su due livelli, ha due living separati, arredati con tavoli di teak a doghe drenanti e bordi di massello. Nel mobile cucina esterno il lavello, il frigo, l'ice maker e un televisore a scomparsa. Sottocoperta l'ampio quadrato (11 m² per un'altezza di 2 mt) è illuminato da un grande tambuccio trasparente, da due osteriggi sul ponte e quattro oblò laterali apribili. Per l'armatore un vero e proprio appartamento separato dalla dinette con una porta scorrevole. La cabina con letto matrimoniale dispone di due locali bagno indipendenti, uno con toilette e l'altro con ampio box doccia corredato di seduta e vano porta oggetti. Per gli ospiti una cabina con letti separati o una cuccetta matrimoniale. Anche per loro il bagno completo di doccia. Che sensazioni proverà l'armatore una volta a bordo mentre si prepara a prendere il largo? Apprezzerà le innumerevoli comodità e innovazioni che rendono più gradevole e sicuro il viaggio? La poltrona di pilotaggio, ad esempio, è regolabile elettricamente per governare il V465 stando comodamente seduti. In virata, grazie alla forma e alla dimensione del parabrezza, potrà osservare l'area intorno all'imbarcazione senza avere alcun ostacolo che pregiudichi la visuale. Il sistema di propulsione IPS 600 della Volvo Penta assicura la massima agilità e le migliori prestazioni, mentre il Joystick di serie permette di ormeggiare in modo immediato e intuitivo anche se non si ha molta dimestichezza con le manovre in spazi ristretti. Le strumentazioni includono anche sensori solitamente opzionali, come l'indicatore del consumo di carburante per il calcolo dell'autonomia residua. La velocità massima raggiungibile è di 32 nodi a pieno carico con carena ed eliche pulite ed è possibile scegliere tra diverse andature contando sempre su un'autonomia di circa 300 miglia. Infine, particolare non da poco quando si è in crociera, per un'imbarcazione open l'eccellente insonorizzazione contiene la rumorosità entro livelli bassissimi. E anche questo può contribuire a rendere indimenticabile una vacanza o un periodo di riposo!

CARATTERISTICHE TECNICHE
Lunghezza: 12,30 m
Larghezza: 4,27 m
Motori: 2 Volvo Penta D6
Potenza: 435 cv
Carburante: 1.438 lt



Antistress. La poltrona di pilotaggio, regolabile elettricamente, consente di governare il V465 stando comodamente seduti

INTREPID USATI CON GARANZIA E CERTIFICATO CE

>> Mistral Boats di S. Margherita Ligure lancia una nuova iniziativa, proponendo Intrepid usati importati dagli USA. L'offerta comprende una garanzia triennale, la certificazione CE conseguita a fronte delle modifiche necessarie per adattare il mezzo al mercato europeo (es. impianto elettrico) e il disbrigo delle pratiche di importazione. La formula non mancherà di attrarre quanti vogliono avvicinarsi alle tecnologiche imbarcazioni Intrepid senza impegnarsi in modo eccessivo. Mistral sottolinea che la garanzia offerta direttamente dal cantiere è frutto di severi test di qualità, ai quali sono sottoposti tutti i mezzi usati sia per quanto riguarda l'aspetto tecnico sia per quello estetico.